

LEGENDA

- sloup světelné signalizace nový
- sloup světelné signalizace nový se stáv. základem
- výložník s údajem o délce vyložení
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- návěstidlo doplňkové zelené šípky
- návěstidlo signálu pro opuštění křižovatky
- přerušované žluté světlo ve tvaru kráčejícího chodce
- tlačítko pro chodce
- řadič
- videokamera
- přijímací anténa zvukových návěstidel
- detekční místo videodetekce
- VDZ nové nebo obnovené
- VDZ stávající
- VDZ rušené (vybrousit)
- SDZ nová, přesunutá značka
- SDZ stávající značka
- SDZ rušená značka
- stávající obruba komunikace
- nová obruba komunikace
- nový záhonový betonový obrubník
- nový zapuštěný betonový obrubník
- bezbariérová úprava
- kanalizační vpust - stávající
- kanalizační vpust - nová/přesunutá
- zeleň - stávající
- REKONSTRUKCE KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT
- REKONSTRUKCE CHODNÍKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
- REKONSTRUKCE VJEZDU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA
- OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, ASFALT
- POUŽÍJENÝ "SRPEK" Z ŽULOVÉ KOSTKY
- ZELEŇ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE TL. 80MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 60MM
- SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 80MM

REKONSTRUKCE KOMUNIKACE, POVRCH ASFALT

REKONSTRUKCE CHODNÍKU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA

REKONSTRUKCE VJEZDU, POVRCH BETONOVÁ DLAŽBA

OPRAVA KOMUNIKACE PO OSAZENÍ OBRUBY, ASFALT

POUŽÍJENÝ "SRPEK" Z ŽULOVÉ KOSTKY

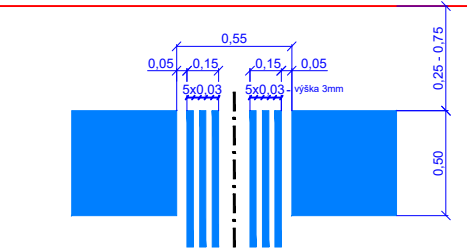
ZELEŇ

UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE TL. 80MM

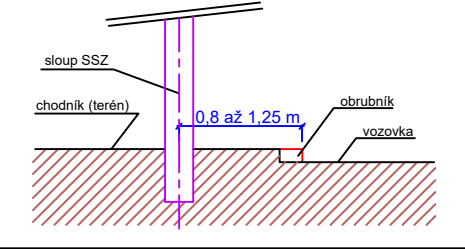
SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 60MM

SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO NEVIDOMÉ TL. 80MM

VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍCÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRÁKÉ



VZOR OSAZENÍ SLOUPŮ SSZ OD HRANY VOZOVKY



Poznámka:  
1. Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 - Z1 Projektování místních komunikací (02/2010) a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.  
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.  
Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast.  
Signální pásy musí končit u přirozené vodící linie, jinak je nutné vodící linii vytvořit např. zvednutím obrub na min. 6cm.  
2) Kolem sloupů SSZ č. 3, 4 a trakčních sloupů TS a TS+VO musí být od domovní zidky zajištěna minimální průchozí šířka 1,2m.

INVESTOR			PROJEKTANT	
Statutární město Chomutov Zborovská 4602, 430 28 Chomutov				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT			ING. MILAN BERNÁŠEK	
VYPRACOVAL			ING. JAN ČAKAN	
KONTROLOVAL			ING. MILAN BERNÁŠEK	
STAVBA A NÁZEV			REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY ULIC CIHLÁŘSKÁ x MORAVSKÁ, CHOMUTOV	
NÁZEV PŘÍLOHY			CELKOVÁ SITUACE	
DATUM			03/2021	
FORMÁT			1:250	
MĚŘÍTKO			PDP	
STUPĚŇ PD			4123	
ČÍS. ZAKÁZKY			20210301	
ARCHIVNÍ ČÍS.			ČÍS. SOUPRAVY	
ČÍS. PŘÍLOHY			C.3	